

CCE aérodromes – Chavenay et Saint-Cyr-l'école**3-11 Commission Consultative de l'Environnement (CCE) de l'aérodrome de Chavenay-Villepreux****Rappels :** Charte entre les usagers et les riverains, révisée en 2022:www.audace-chavenay.fr/userfiles/files/articles/11%20Charte%20de%20Chavenay.pdf

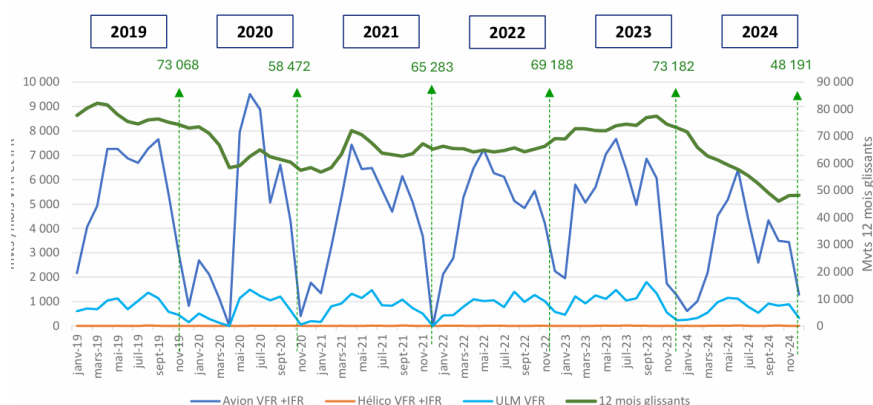
Réunion du 06 novembre 2025

Ordre du jour :

- Bilan de l'activité (ADP)
- Bilan des contrôles (Gendarmerie des transports aériens)
- Bilan des plaintes enregistrées (DGAC)
- Questions diverses

Relevé des débats et des décisions :*

- Approbation du compte rendu de la réunion du 17 octobre 2024.
- **Bilan de l'activité de l'aérodrome :**

EVOLUTION MENSUELLE DU TRAFIC « PLATEFORME » - TRANSIT 2019 2024 (SOURCE SNA)

La baisse d'activité 2024(-34%) trouve des explications en plusieurs points :

- 1er et 2nd trimestres : dégradation des infrastructures aéronautiques par des sangliers en décembre 2023 amenant à fermer les pistes puis travaux de reprise des infrastructures amenant une activité en mode dégradé
- 3è trimestre : Période JO puis début de saison hivernale très pluvieux ne permettant pas l'usage des pistes.
- 4è trimestre : une remontée du trafic notamment sur novembre puis sur décembre.
- La tendance à fin juillet 2025 est de +31% vs 2024 et de -16% vs 2023.

MODERNISATION DES FLOTTES

4 silencieux posés en juin 2025

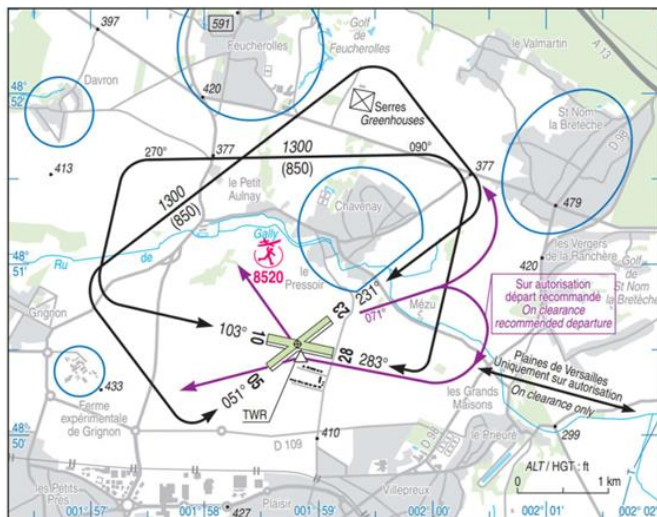
ALLONGEMENT DE LA PISTE 10-28 afin de minimiser les nuisances de bruit aux alentours : Début des travaux en avril 2026, durée prévue 10 mois.

- **Bilan des plaintes / Octobre 2024 - Septembre 2025**
2 courriers concernant la « voltige » et le quartier « Les Hauts du Moulin »
11 Signalements sur une année :
 - 8 Chavenay
 - 1 Feucherolles (Hélicoptère COSAQ(militaire))
 - 2 Villepreux

Actions menées par la DSAC-Nord • Suites aux plaintes 2024-2025

- Ajout d'un cercle bleu (zone dont le survol est à éviter) au-dessus du quartier « Les Hauts du Moulin » à Villepreux lors de la prochaine mise à jour de la carte VAC
- Envoi de courriers de rappel aux exploitants des appareils non respectueux des trajectoires du circuit de piste.
 - Discussions sur le déplacement de l'activité « voltige ».

○ Mise à jour de la carte VAC en 2025



○ Bilan des contrôles (Brigade de gendarmerie des transports aériens de Toussus-le-Noble)

- Contrôles plateforme et aéronefs

	2023	2024	2025 (jusqu'au 20/10)
Contrôles plateformes	23	24	23
Contrôles jumelles	18	10	16

- Contrôles aéronefs

	2023	2024	2025
Chavenay	42	18	10
St Nom la Bretèche	68	40	37
Feucherolles	30	1	33
Divers	6	16	2
Total	146	75	82

3-12 Commission Consultative de l'Environnement de l'aérodrome de Saint-Cyr-l'École

Rappel : Campagne de mesures de bruits sur 8 communes, avec BruitParif :
Voir « <http://rumeur.bruitparif.fr/>

Réunion du 14 novembre 2025

Relevé des points traités

- Approbation du procès-verbal de la CCE du 05 avril 2024
- Bilan du Comité de Suivi de la Charte (M. Tourelle)
- Bilan 2024 de l'activité de l'aérodrome (ADP/ DSAC) + chiffres janvier à août 2025
- Présentation par la DSAC du bilan de survols de certaines communes (Noisy-Bailly)

○ ADP

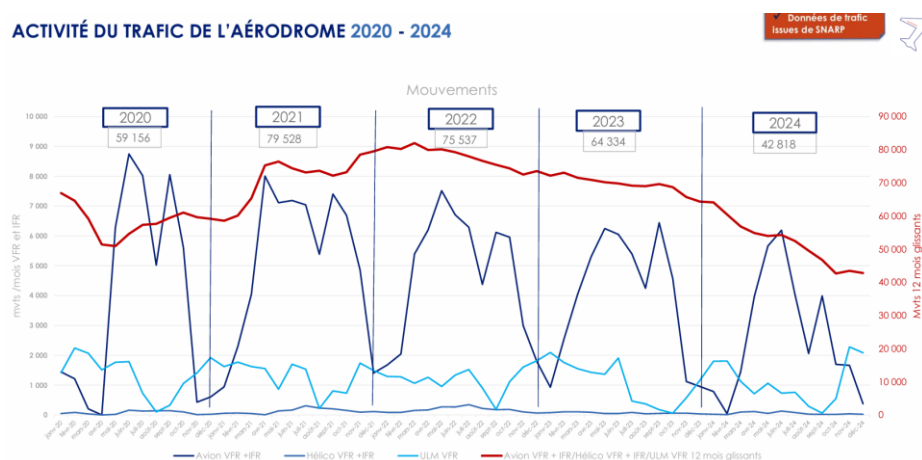
- Une activité 2024 en nette décroissance (-33 %) du fait des contraintes imposées par le déroulement des Jeux Olympiques en 2024, contraintes qui ont impacté plus particulièrement l'aérodrome de Saint-Cyr (Lanterne, proximité de certaines épreuves), mais aussi du fait de conditions météorologiques défavorables.

- Cette baisse a concerné l'ensemble des composantes de l'activité de l'aérodrome : avions (-33 %), ULM (-34 %), hélicoptères (-21 %).

- A noter également, une baisse des *Touch & Go* en 2024 (-45 %) dans une proportion encore plus importante que la baisse de l'ensemble de l'activité.

- Les premiers chiffres de 2025 font apparaître une reprise d'activité (+25 %) avec un niveau de trafic sur la même période proche de 2022 ou 2023. Par contre, l'activité hélicoptères a baissé de -77 % depuis le départ de la société Hélifirst.

ACTIVITÉ DU TRAFIC DE L'AÉRODROME 2020 - 2024



REPARTITION DES MOUVEMENTS - COMPARATIF 2024 VS 2023

	2024	2023	2024 vs 2023
Trafic Avion VFR	31 902	47 858	-33%
Trafic Hélico VFR	638	812	-21%
Trafic ULM	10 268	15 664	-34%
Trafic VTOL	11	0	
Total Trafic VFR	42 818	64 334	-33%
Total Trafic IFR	0	0	
Total VFR + IFR	42 818	64 334	-33%

Les transits constatés et estimés ne sont pas inclus dans le calcul

REPARTITION DES MOUVEMENTS PROJECTION 2025 VS 2024 (8 premiers mois de l'année pour chaque année)

	2025	2024	2025 vs 2024
Trafic Avion VFR	30 718	24 181	27%
Trafic Hélico VFR	125	536	-77%
Trafic ULM	9 372	7 422	26%
Trafic VTOL	0	11	
Total Trafic VFR	40 214	32 149	25%
Total Trafic IFR	0	0	
Total VFR + IFR	40 214	32 149	25%

○ DSAC-Nord

▪ Bilan des signalements et des actions engagées

Secteur Géographique	Signalements
Rennemoulin	38
Noisy-Le-Roi	13
Bois d'Arcy	1
Total général	52

5 courriers de rappel aux règles
5 dossier transmis pour PVI

▪ Classement CALIPSO

Bilan flotte clubs et structures Saint-Cyr

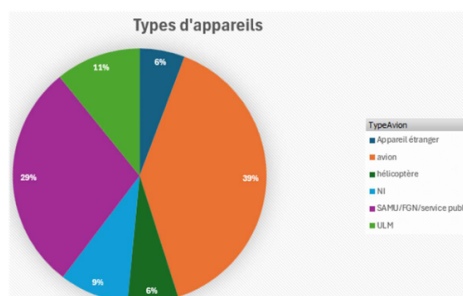
59 AVIONS CLASSES

Classement CALIPSO	2024	16/09/2025 2025
A+		10
A	23	14
B	19	25
C	5	6
D	3	4
TOTAL	50	59

▪ Présentation des chevelus

Survols de Bailly-Noisy

Répartition	Nombre
Avion	232
Hélicoptère (SAMU/FGN/service public)	170
Hélicoptère (Autre)	38
ULM	64
Non identifié	52
Appareils étrangers	34
Total général	590



De janvier à septembre 2025, ce sont 590 vols qui ont survolé la zone. C'est un chiffre stable par rapport à 2024 (589 survols). Cela représente 1,5 survol en moyenne par jour.

Parmi les 590 survols, si on regarde la répartition par type d'aéronef (page 11), les hélicoptères de service public (SAMU, Sécurité Civile, Gendarmerie) représentent 170 mouvements. Ces hélicoptères privilégient, pour des raisons d'urgence, des trajectoires directes.

Question importante :Quels sont les « survols » attribués aux aéronefs basés sur l'aérodrome de Saint-Cyr-l'Ecole ?

Une demande de « rond bleu » à l'extrémité ouest du quartier du Parc à Noisy-le-Roi est exprimée à la DGAC qui propose d'étudier cette question dans le cadre du CSC. Mr le président du CSC est favorable à une réflexion sur ce sujet lors d'un prochain CSC.

- **Présentation du bilan de l'activité du Comité de Suivi de la Charte (CSC)**
Réunion du 5 novembre 2024
 - Présentation par la DSAC-nord des cartes de mai à septembre 2024 de sortie nord, de vent arrière, et bilan des survols de Bailly et Noisy-le-Roi.
 - Refonte du dossier environnement de l'aérodrome qui date de 2014.
 - Projet d'Amer en bordure de la forêt de Marly.+
 - Nécessité d'avoir un agenda sur le projet de révision du PEB.